

# VELA ALARE

## A PROFILO VARIABILE CON SISTEMA AUTORADRIZZANTE

**Brevettata da: EZIO MORANDI via Stazione 13 38068 ROVERETO ( Italia )**  
**Tel + 39 - 0464-422503 FAX + 39 - 0464-487707 Tel. mobile + 39 -348-2251091**

### LEGENDA:

CON RIFERIMENTO ALLA NUMERAZIONE DATA AI SINGOLI ELEMENTI NEI DISEGNI DEL PROGETTO INDICATIVO.

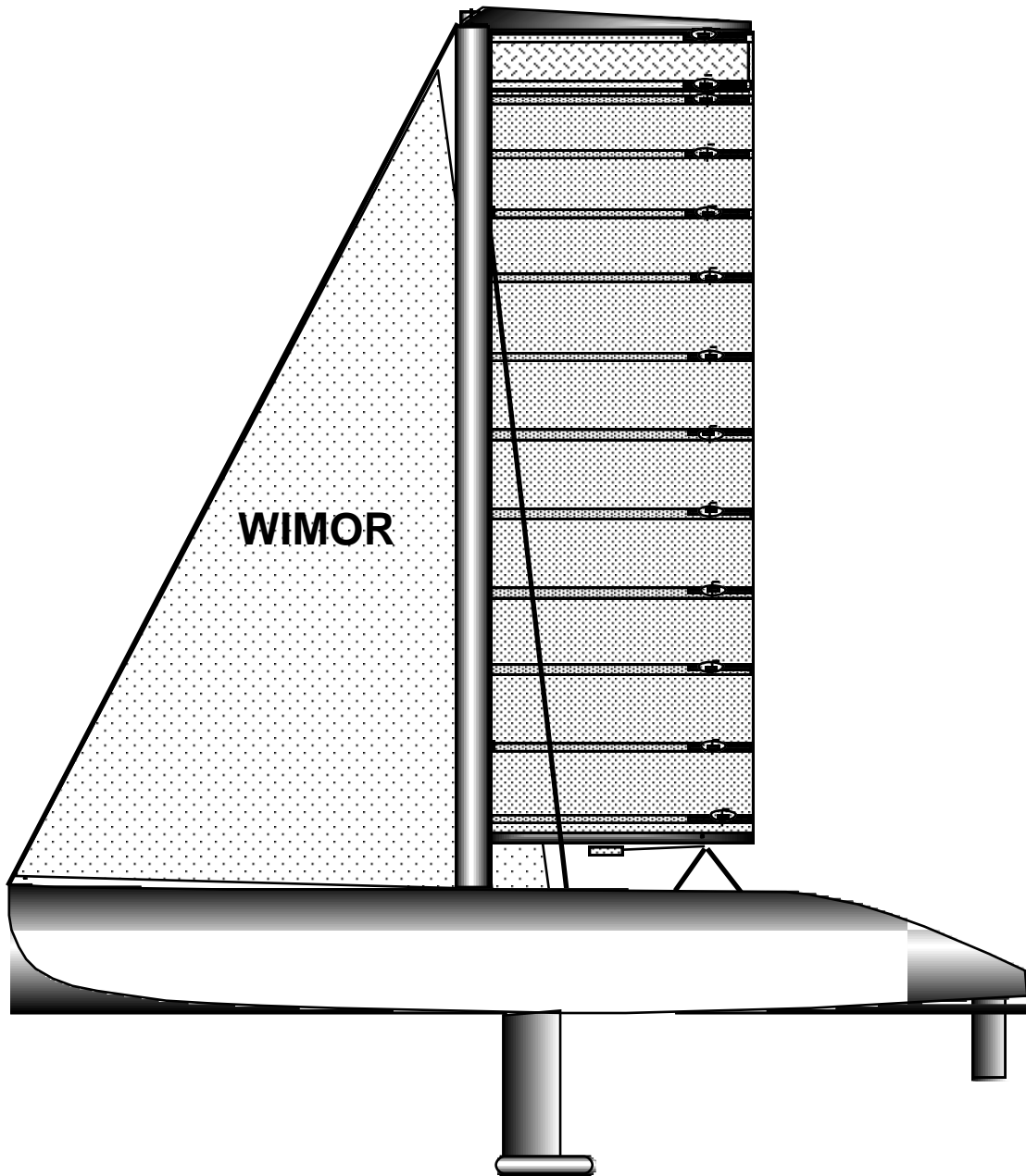
- (1) Albero portante con profilo alare con due “boma” o bracci fissi per la tensione delle vele. Realizzato in fibra di vetro, carbonio o alluminio ruota parzialmente per seguire il profilo della vela e per comandare l’apertura della vela secondo la rotta. E’ l’albero su cui vanno fissate le sartie che lo sostengono con un sistema che ne permette la parziale rotazione in testa d’albero.
- (2) Albero cilindrico con due inferiture opposte per l’inserimento dei due teli della vela alare. Esso ruota parzialmente all’interno dell’albero alare portante, scorre al suo interno mediante cuscinetti o bussole, oppure viene ruotato da un motore elettrico posizionato in testa albero .
- (3) Albero rotante (3) , collegato al boma (1) e all’albero rotante porta vela (2) . Comandato con collegamento all’interno dell’albero (2). La sua rotazione in senso opposto al profilo della vela determina un profilo inverso della veletta posta in testa albero che permette il raddrizzamento della barca inclinata nell’andatura di bolina.
- (4) Numero 2 sartie o cavi in acciaio di circa 5/6 mm. che tenute in tensione permettono lo scorrimento del blocco scorrimento stecche (6A).
- (5) Sartie o cavi in acciaio utilizzati come sostegno alla vela del lato sotto pressione del vento.
- (6) Blocchi scorrimento fissaggio vela nelle apposite stecche (9). Il (6A) è la rondella di separazione e scorrimento, la (6B) è un fermo rapido da inserire o togliere quando si ammaina o si toglie la vela.
- (7) Teli della vela alare (7A) e (7B), sono perfettamente piatti e portano solo le cuciture delle tasche porta stecche. Le tasche porta stecche sul bordo di uscita hanno delle inferiture che permettono lo scorrimento dei blocchi porta stecche (6B)
- (8) Veletta raddrizzante, realizzata come la vela primaria ma in misura ridotta. Questa vela in realtà ha due funzioni, la prima, è quella di raddrizzare l’inclinazione della barca se gli si fa prendere un profilo inverso a quello della vela primaria (disegni tavola 6), la seconda, è quella di aumentare la superficie della vela primaria (7) se gli si fa conferire lo stesso profilo.
- (9) Stecche della vela, realizzate in fibra di vetro, carbonio, plastica. Devono essere particolarmente leggere e flessibili vicino all’inferitura dell’albero. Più rigide alla fine dove vi è la fresatura che permette l’inserimento del blocco porta stecche (6).
- (10) Drizza o cima fissata ai blocchi porta stecche (6) . Si ammaina in contemporanea alla cima della vela (7A) e (7B). I blocchi vanno fissati ad intervalli regolari secondo gli spazi fra una stecca e l’altra alla cima.

# VELA ALARE

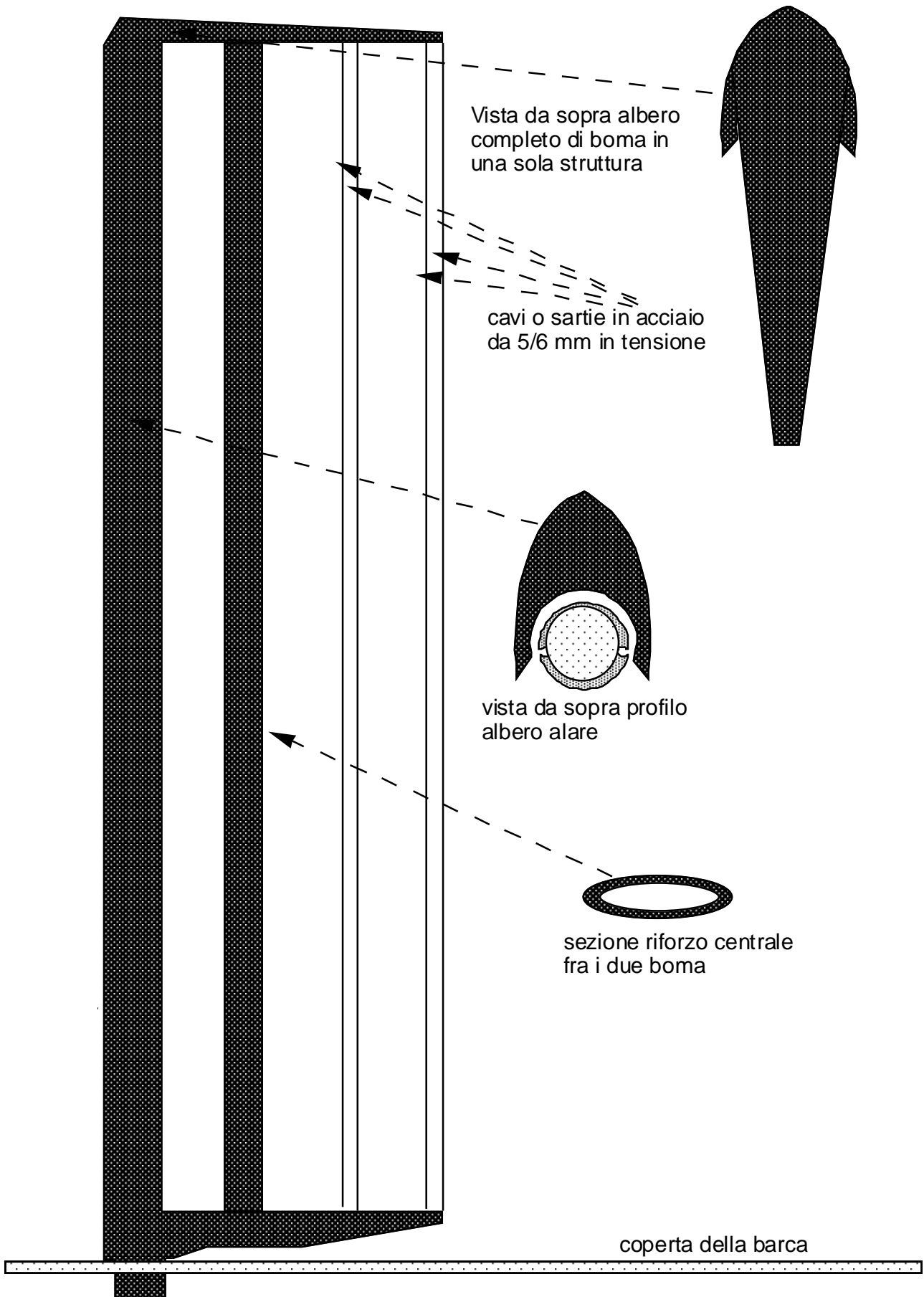
A PROFILO VARIABILE CON SISTEMA AUTORADRIZZANTE

sistema brevettato da WIMOR

EZIO MORANDI Via Stazione 13 38068 ROVERETO Italia  
Tel. + 39- 0464-422503 FAX + 39- 0464-487707 Tel. mobile + 39-348-2251091



**Tavola - 1 - ALBERO ALARE CON BOMA IN ALLUMINIO O IN CARBONIO**



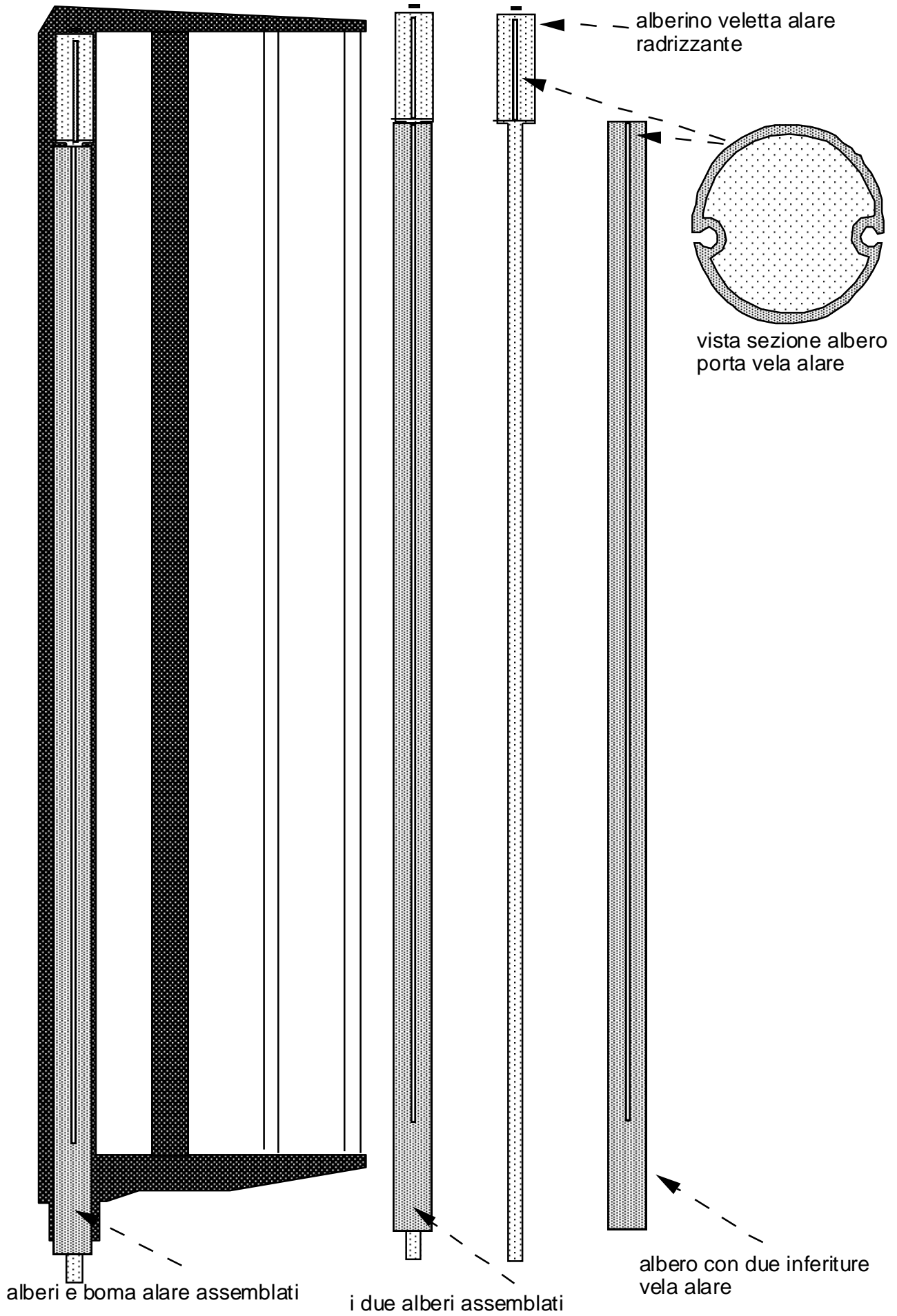


Tavola - 3 - ALBERO, BOMA, SARTIE E BLOCCHI PER STECCHE, ASSEMBLATI

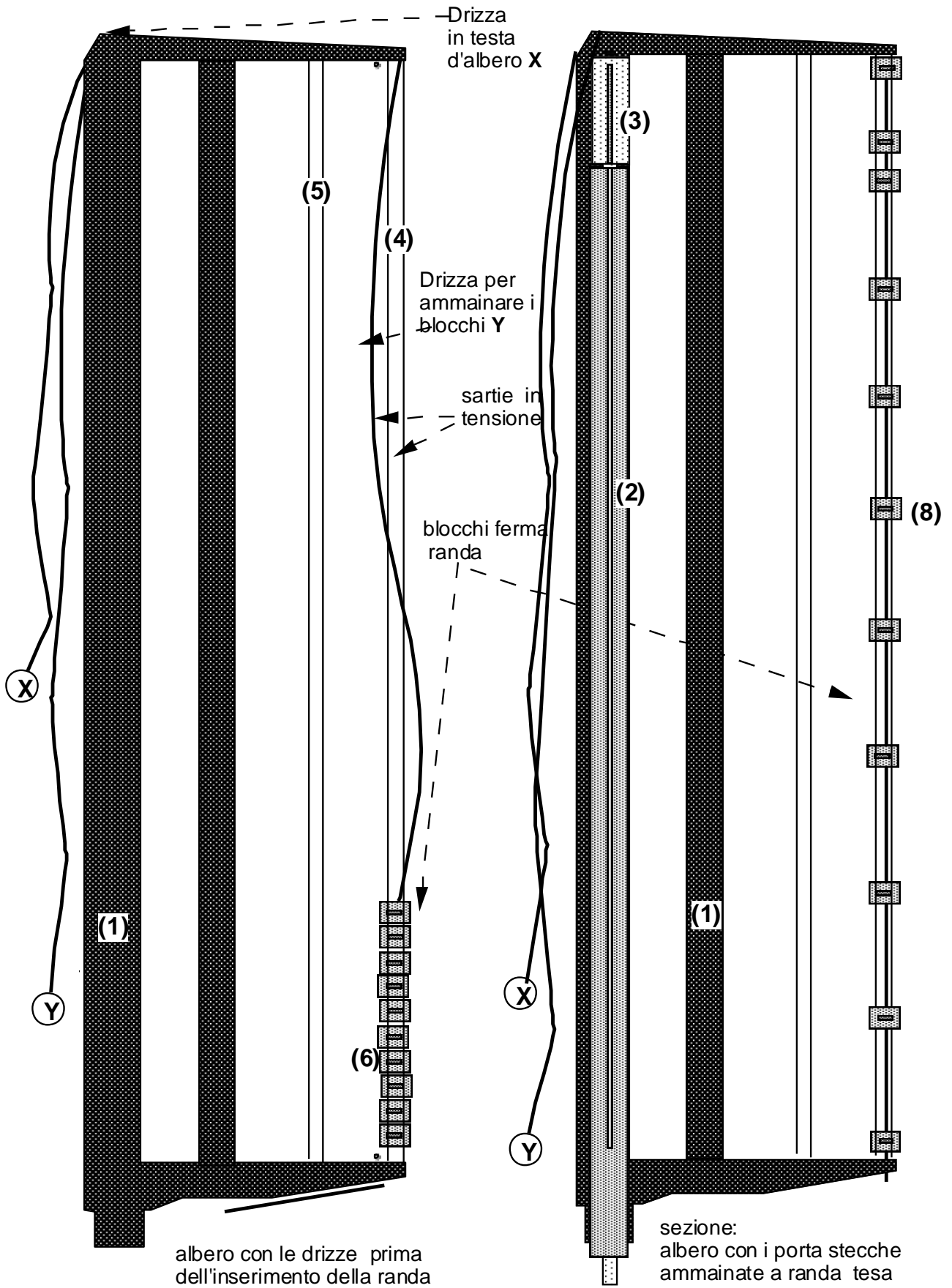


Tavola - 4 - ROTAZIONE DELL' ALBERO E DEL BOMA PER IL CABIO DI BORDO

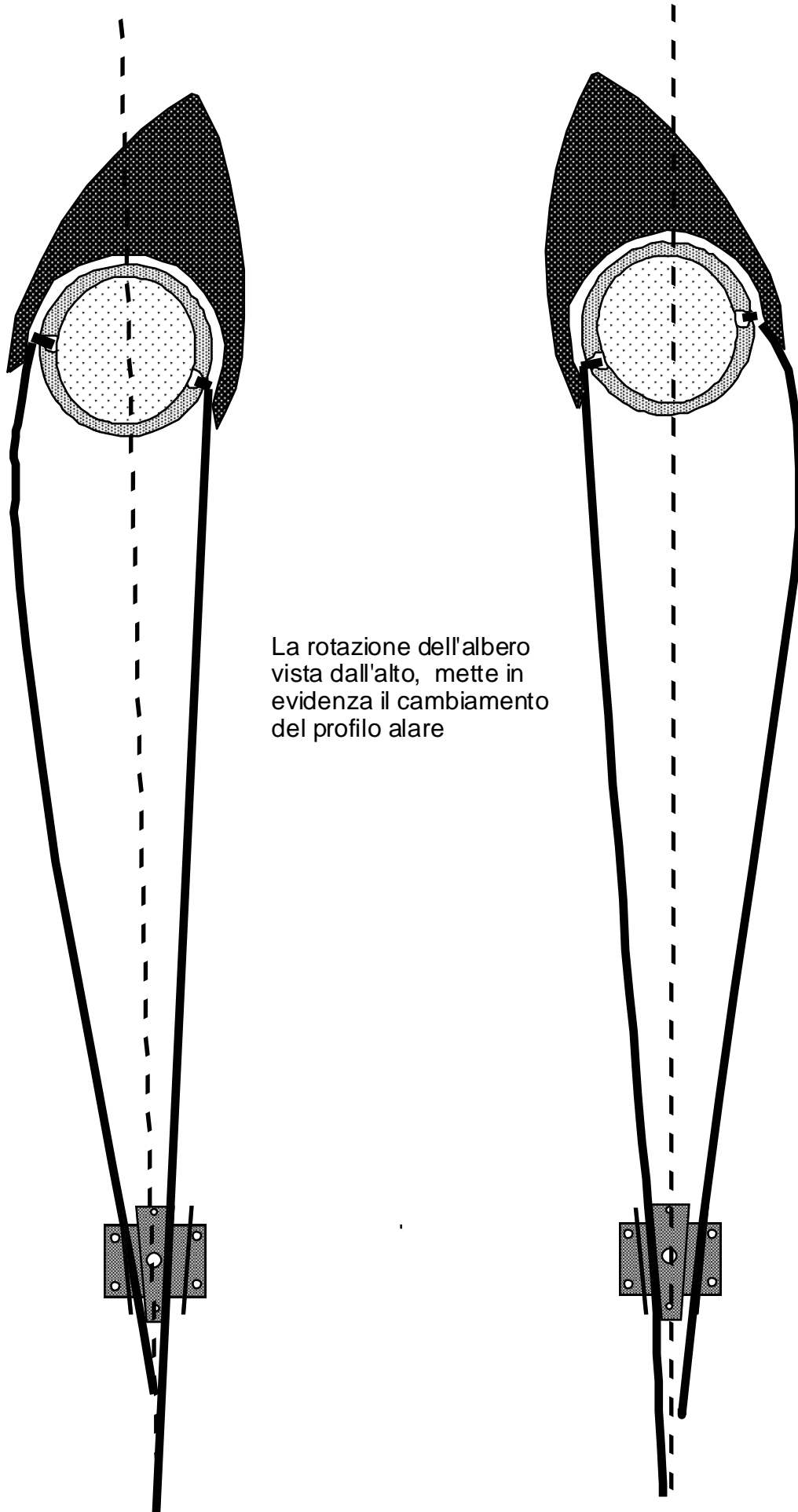


Tavola - 5 - VELA ALARE E VELETTA RADDRIZZANTE AMMAINATE

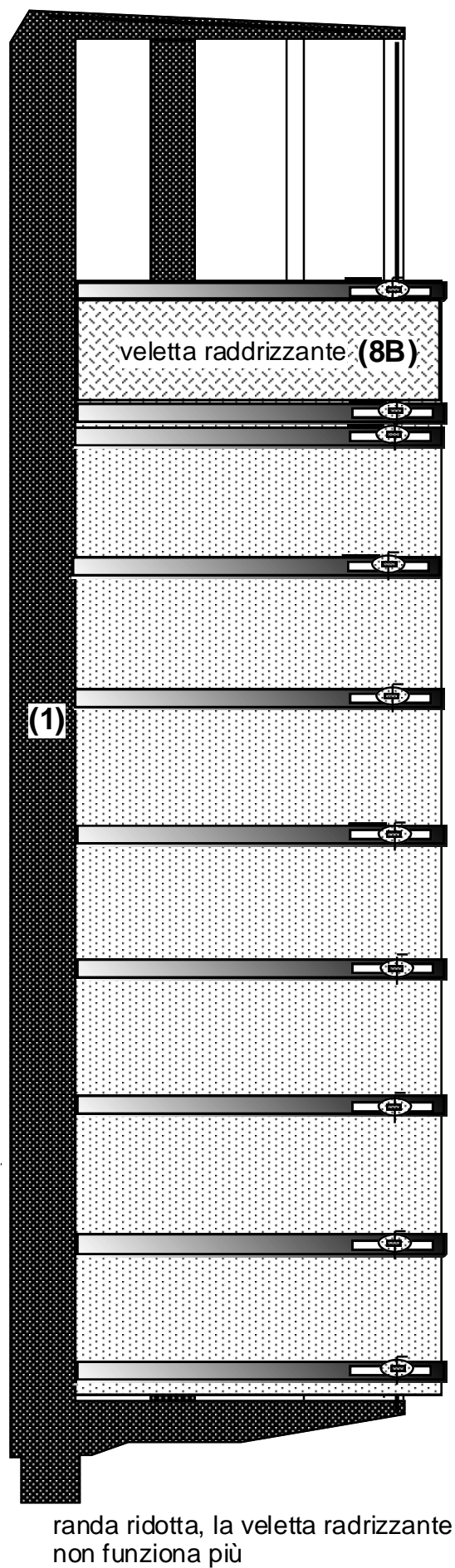
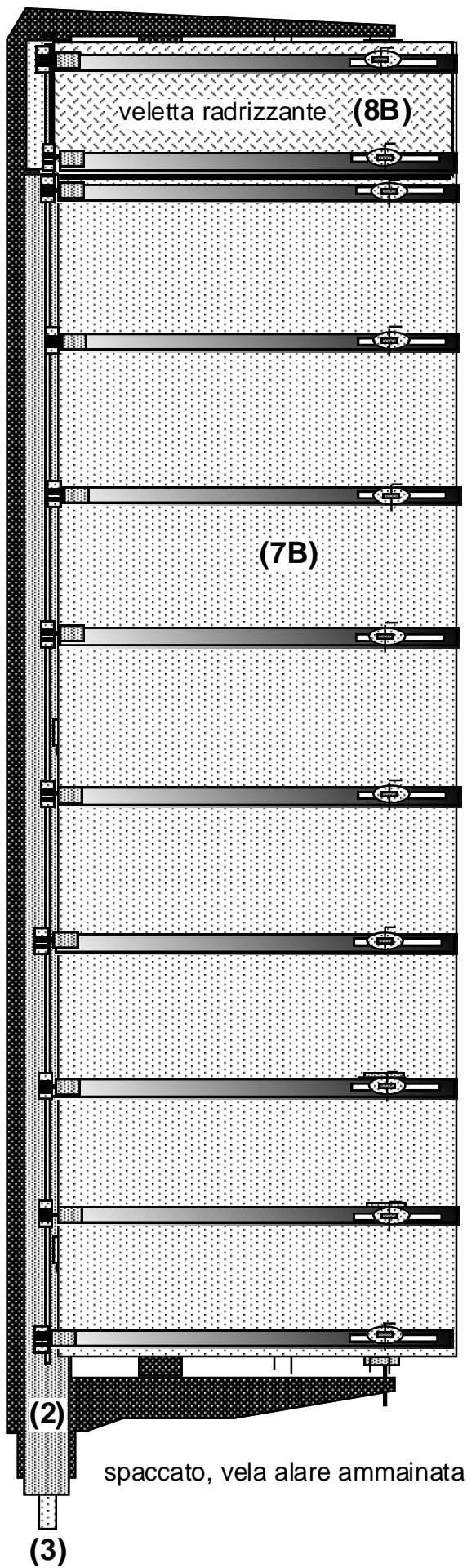


Tavola - 6 - VISTA DEL PROFILO DELLA VELA ALARE  
CON ATTIVATA LA VELETTA RADDRIZZANTE

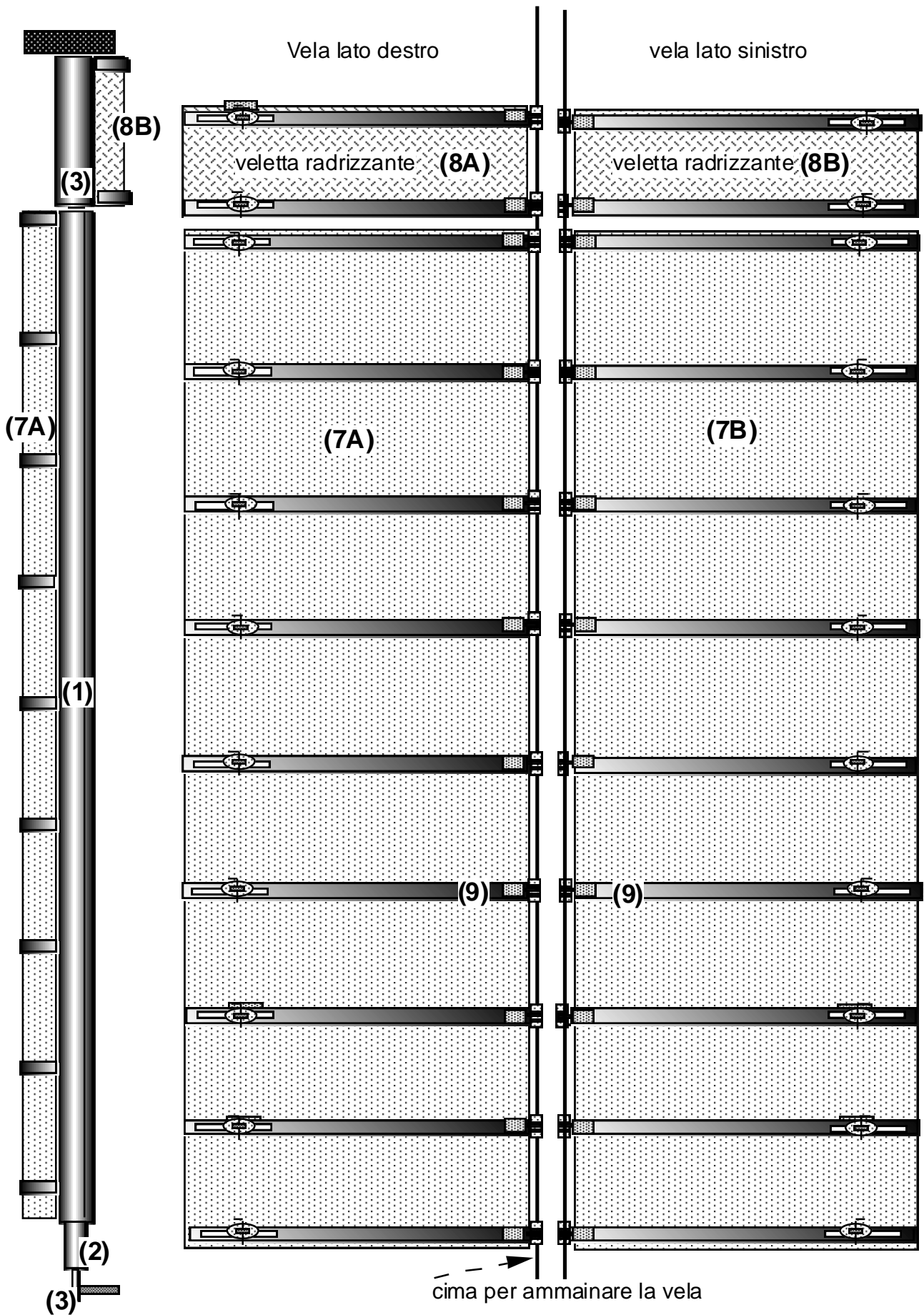
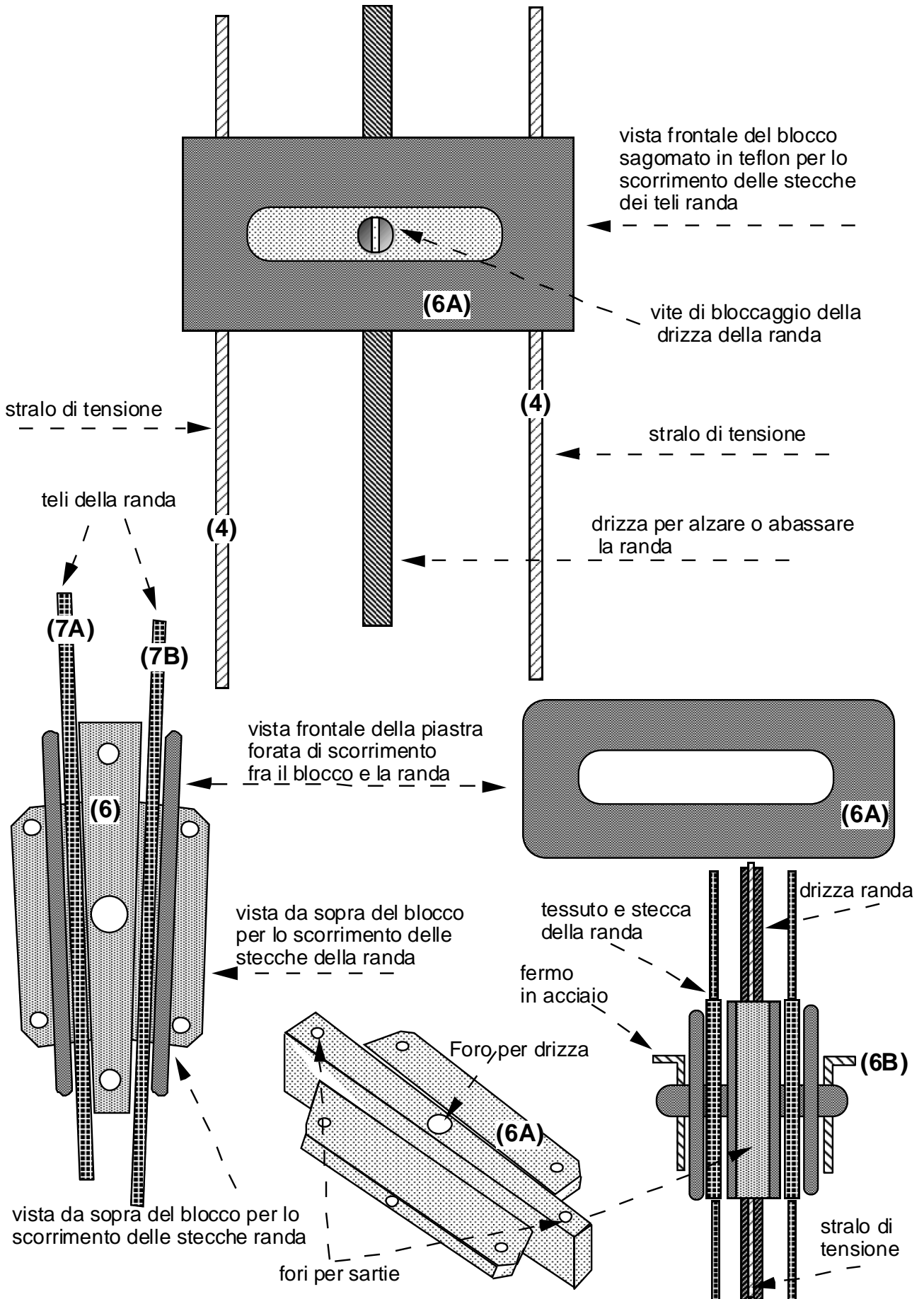
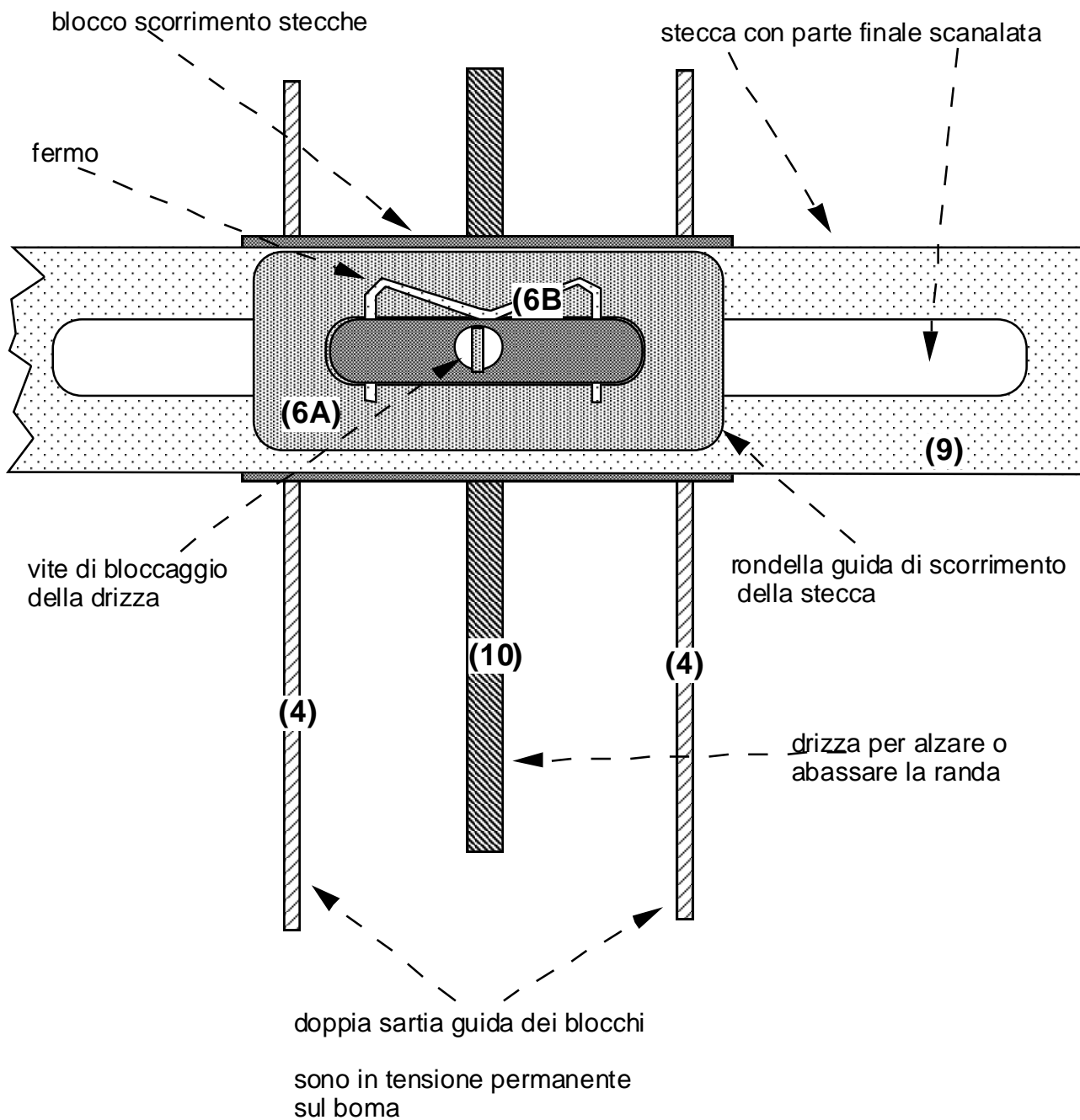




Tavola - 7 - VISTA DEL BLOCCO CORRIMENTO STECCHE



**Tavola - 8 - VISTA FRONTALE DEL BLOCCO PER LO SCORRIMENTO DELLE STECCHE DELLA RANDA E FRESATURA NELLA PARTE FINALE DELLA STECCA**



# Tavola - 9 - STECCHE CON SCANALATURA SUL FINALE



stecca vista di lato con fresatura scorrimento blocco



stecca profilata vista da sopra

